

	<p><b>Construction d'un passage sous voie à Morges</b></p> <p><b>Etudiant : Bürer Patrick</b>  <b>Catégorie : Génie civil</b>  <b>Descriptif :</b>      La construction d'un nouveau passage sous voie pour les piétons et cycles dans le cadre du plan partiel d'affectation « En Bonjean ». Les travaux sont effectués par les CFF et une entreprise de génie civil</p>
	<p><b>Bétonnage au moyen de conduites Ø65mm</b></p> <p><b>Etudiant : Pascal Wenger</b>  <b>Catégorie : Bâtiment</b>  <b>Descriptif :</b>      Présentation du système de bétonnage au moyen d'un camion pompe et de conduite de petit diamètre disposées au sol. Explication des prescriptions à respecter, des spécifications du béton pompé, analyse du choix du système de bétonnage et comparaison avec un SMP.</p>
	<p><b>Amélioration des sols par hydrofugation</b></p> <p><b>Etudiants : Martin Proz ; Fabrizio Maselli</b>  <b>Catégorie : Génie civil</b>  <b>Descriptif :</b>      Présentation de la méthode d'hydrofugation qui consiste au traitement du sol par adjonction de silicone. Le sol devient alors hydrophobe et garde ses caractéristiques à l'état sec.</p>
	<p><b>Enceinte de palplanches avec un châssis métallique</b></p> <p><b>Etudiants : Arthur Gerber ; Corentin Vuilleumier</b>  <b>Catégorie : Génie civil</b>  <b>Descriptif :</b>      Présentation d'une méthode de blindage de fouille composée d'une enceinte de palplanches renforcée à l'aide d'un châssis métallique. Explication de la méthode, analyse et comparaison du choix de ce système.</p>
	<p><b>Piliers préfabriqués double-étage</b></p> <p><b>Etudiants : Thierry Curty ; Steve Jungo</b>  <b>Catégorie : Bâtiment</b>  <b>Descriptif :</b>      Présentation d'une variante de piliers préfabriqués sur deux ou plusieurs niveaux. Explication du procédé de mise en place, analyse et comparaison des prix, ainsi que ses avantages et inconvénients.</p>
	<p><b>Travaux dans l'enceinte d'une gare</b></p> <p><b>Etudiant : Gilles Bapst</b>  <b>Catégorie : Génie civil</b>  <b>Descriptif :</b>      Présentation d'un chantier lié à la démolition et la construction d'une murette en béton. Explication des différentes phases de travail, analyse du mode de bétonnage choisi, ainsi que les spécificités liées aux travaux sur rails.</p>

	<p><b>Renforcement de sol par colonnes ballastées</b></p> <p><b>Etudiant : Augustin Berthod</b>  <b>Catégorie : Travaux spéciaux</b>  <b>Descriptif :</b>  Lorsqu'un sol à des capacités de portance trop faibles, on peut le renforcer au moyen de colonnes ballastées. Il suffit de creuser un puit, et de le remplir d'un matériau à la fois perméable à l'eau, ainsi que possédant des capacités mécaniques élevées. Ces fondations sont dites superficielles.</p>
	<p><b>Agrandissement d'une galerie par sciage et forages</b></p> <p><b>Etudiant : Romain Guillet, Alain Dénervaud</b>  <b>Catégorie : Génie civil</b>  <b>Descriptif :</b>  Présentation de l'agrandissement de la galerie de la Tine exécuté par forage et sciage de la paroi existante. Explication de la méthode de travail et les raisons du choix du procédé.</p>
	<p><b>Construction de mur en moellons préfabriqués</b></p> <p><b>Etudiant : Léonard Michel</b>  <b>Catégorie : Génie civil</b>  <b>Descriptif :</b>  Présentation de de la construction d'un mur de soutènement en éléments préfabriqués en moellons. Le développement du système de levage et d'emboîtement ont été réfléchis de manière intelligente.</p>
	<p><b>Renforcement de sol par jet grouting</b></p> <p><b>Etudiant : Gabriel Michienzi / Florian Coquoz</b>  <b>Catégorie : Travaux spéciaux</b>  <b>Descriptif :</b>  Présentation du renforcement de terrain par jet grouting, un forage qui consiste à déstructurer le sol en profondeur par un jet haute pression et le remplir de coulis par la suite.</p>
	<p><b>« Building information modelling »</b></p> <p><b>Etudiant : Arnaud Baumann</b>  <b>Catégorie : Informatique</b>  <b>Descriptif :</b>  Le BIM est une maquette numérique sur laquelle peut être superposée plusieurs dimensions et systèmes de services. Certains systèmes d'information géographiques peuvent être combinés au BIM. Le Conducteur de travaux peut être appelé à utiliser le BIM pour autant qu'il ait les connaissances informatiques nécessaires.</p>
	<p><b>Graphic concrete</b></p> <p><b>Etudiant : Adnan Dema</b>  <b>Catégorie : Génie civil et bâtiment</b>  <b>Descriptif :</b>  Membrane posée contre le coffrage pour laisser une empreinte esthétique et durable sur le béton.</p>

	<p><b>Coffrage de mur de soutènement sur rail</b></p> <p><b>Etudiant : Léonard Michel</b>  <b>Catégorie : Génie civil</b>  <b>Descriptif :</b>  Présentation d'un mur soutènement sur rail. Explication du système et des détails de réalisation.</p>
	<p><b>Surélévation de charpente</b></p> <p><b>Etudiant : Elliot Aubert / Nathanaël Martenet</b>  <b>Catégorie : Bâtiment</b>  <b>Descriptif :</b>  Présentation de deux différentes techniques de surélévation de charpente.</p>