







	<p>Présentation sur les forages dirigés Etudiant : Thomas Jaquet / Bersier J-J Catégorie : Travaux spéciaux Descriptif : Présentation sur les forages dirigés, leurs utilités dans les travaux de génie-civil ainsi qu'une explication de la phase préparatoire jusqu'à l'exécution de celui-ci sur un chantier que j'ai pu suivre durant mon stage</p>
	<p>Protection des sols, revalorisation et pédologie Etudiant : Dylan Chassot Catégorie : Environnement Descriptif : Rapport sur la protection des sols et le suivi pédologique d'un chantier afin de définir les normes et les règlements en vigueur et déterminer les moyens et propositions de variantes qu'un conducteur de travaux peut mettre en place afin de limiter l'impact de ces directives sur les résultats et le déroulement du chantier.</p>
	<p>Système de pompage pour centrale à béton foraine Etudiant : Romain Papaux Catégorie : Bâtiment Descriptif : Description et explication de l'installation d'un système de pompage sur une centrale foraine et du déroulement des travaux avec la pompe pour une étape de bétonnage. Rapport sur les rendements et les coûts de cette option pour un chantier.</p>
	<p>Coffrage type 3 DR Etudiant : Allan Monney, Dylan Joly Catégorie : Coffrage Descriptif : Coffrage 3 DR et une armature coffrante. C'est un procédé de coffrage manu-portable utilisé pour réaliser des ouvrages en béton armé. Ce système permet de réduire le temps des travaux et les risques liés au chantier.</p>
	<p>Réfection de la télécabine du Mont-Gelé (3000m) Etudiant : Dubuis Denis, Chenaux Florent Catégorie : Bâtiment Descriptif : Tout d'abord, déroulement et planification du chantier avec la variante d'entreprise ainsi que phasages des travaux. Puis, explication des difficultés rencontrées dues à l'altitude et leurs solutions. Et pour finir gestion du personnel sur place.</p>
	<p>Coffrage d'auge de pont avec un chariot de coffrage Etudiant : Ruffieux Simon Catégorie : Génie civil Descriptif : Présentation de 2 techniques de coffrage d'auge de pont, tout d'abord à l'aide d'un chariot de coffrage posé sur rail, puis à l'aide de console ancrées dans le pont existant. Comparatif des 2 techniques avec leurs avantages et leurs inconvénients.</p>

	<p>Ripage du tablier d'un pont ferroviaire à Montreux Etudiant : Jaquet Mathis Catégorie : Génie civil Descriptif : Présentation du chantier qui consiste à réaliser un nouveau tablier amené à remplacer celui existant, afin de garantir le passage des nouveaux trains à deux étages. Le tablier est coffré et bétonné à côté de son axe final, puis ripé dans sa position définitive.</p>
	<p>Réfection de joints d'autoroute / Fly-Over Etudiant : Mickael Nussbaumer Catégorie : Génie civil Descriptif : Réfection des joints d'autoroute sur le pont de Morges avec utilisation de rampe Fly-Over. Hydrodémolition d'une partie du tablier et des culées du pont. Réalisation de joints à peigne et revêtement étanche.</p>
	<p>Coffrage semi-grimpant Etudiant : Cédric Rondez Catégorie : Bâtiment Descriptif : Exposé d'un système de coffrage semi-grimpant pour un ouvrage comportant des éléments (p.ex : murs, cage d'ascenseur/escalier, pile de pont, etc.) de grande hauteur. Seront traités les aspects techniques, fonctionnels et économiques de ce système mais aussi la sécurité des postes de travail et accès ainsi qu'une solution contre la prise au vent des banches.</p>
	<p>Excavation sous une rivière avec un micro tunnelier Etudiant : Mirsad Djerlek, Roman Glauser Catégorie : Travaux spéciaux Descriptif : Excavation sous la Vièze (rivière à Monthey) pour la pose de conduites de chauffage à distance, au moyen d'un micro tunnelier avec pose de tubes en béton à l'avancement. Construction des cellules de poussée et de réception.</p>
	<p>Mise en place d'enrobés percolés Etudiant : François Mayor, Metim Sabedini Catégorie : Génie civil Descriptif : Description, explication de la mise en place et des diverses caractéristiques de l'enrobé percolé. Présentation d'un ouvrage avec descriptif et méthode d'exécution.</p>
	<p>Colfibre, renforcement de chaussée existante Etudiant : Loris Prato Catégorie : Génie civil Descriptif : Système visant à retarder la remontée de fissures sur un enrobé existant. Interposition de fibres de verre noyées entre deux couches de liants sous forme d'émulsion de bitume. Par la suite gravillonné il s'approche d'un enduit superficiel SAM ou SAMI. Présentation d'un ouvrage avec descriptif et méthode d'exécution.</p>

	<p>Réfection d'un canal d'une centrale hydraulique Etudiant : Vernier Marc-Aimé Catégorie : Construction sous-œuvre Descriptif : Présentation du chantier sur sa totalité, les méthodes utilisées pour la réfection du canal. Expliquer les différentes étapes de réalisation ainsi que les rendements d'exécution.</p>
	<p>Présentation de la pelle araignée Etudiant : Tanguy Bender ; Jonathan Ruffieux Catégorie : Machines Descriptif : Présentation de la pelle araignée ainsi que l'utilisation de celle-ci sur des chantiers que nous avons pu suivre durant notre stage.</p>
	<p>Construction de dalle à hourdis Etudiant : Fabrice Comte Catégorie : Bâtiment Descriptif : Présentation des types de dalles à hourdis, leurs avantages et leurs inconvénients, leurs mises en œuvre et leurs prix, une utilisation dans un cas pratique ainsi qu'une comparaison financière avec une dalle béton armé traditionnel.</p>
	<p>Déconstruction Etudiant : Darbellay Gaëtan Catégorie : Bâtiment Descriptif : Déconstruction en milieu urbain. Exemple concret avec un chantier de référence.</p>
	
	